

Technische Information VEBATEC Sekundenkleber Blitzschnell

- □ GUMMI, KUNSTSTOFF,
 METALL, HOLZ, ELASTOMERE,
 KERAMIK, LEDER, uvm.
- □ Mittelviskos

BESCHREIBUNG: Schnell reagierender Klebstoff mit kurzer Aushärtezeit und vielseitigen Anwendungen.

ANWENDUNG: Die zu verklebenden Teile müssen sauber, ölund fettfrei sein. Klebstoff dünn, einseitig auftragen und die zu verbindenden Teile fügen und zusammenpressen. Vebatec Sekundenkleber Blitzschnell härtet bei Raumtemperatur und unter Kontaktdruck in Verbindung mit Luftfeuchtigkeit aus. Die optimale relative Luftfeuchtigkeit soll ca. 65% betragen.

TECHNISCHE DATEN:

Der Kleber ist trotz seiner hohen Viskosität, sehr schnell und auch für Elastomere etc. geeignet.

Rasis: Ethyl Cyanacrylat Farbe: transparent Viskosität: 25°C 250-300 mPa.s Dichte: 1,10 g/cm³ Handfestigkeit Aluminium: 4 – 10 Sek. Handfestigkeit Gummi: 1 – 4 Sek. Endfestigkeit: 24 Stunden Max. Spaltfüllvermögen: 0,15 mm

Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +80 °C
Wärmeleitfähigkeit ASTM C 177 0,1
Zugscherfestigkeit DIN 53283 23 N/mm2
Lagerzeit bei 5°C bis 8°C 12 Monate
Die Angaben sind Durchschnittswerte. Sie dienen lediglich zu

Ihrer Information, begründen jedoch keine

Cawährlaiatus gaanan rüaha

Gewährleistungsansprüche

Materialkombinationen Vebatec Sekundenkleber

Blitzschnell Werkstoff

 Metall
 +

 Kunststoff*
 +

 Gummi
 +

 EPDM-Elastomere
 ++

 Holz
 ++

 Glas/Keramik, Leder
 ++

Besonderheit: Sehr schnell, trotz hoher Viskosität! + geeignet ++ bevorzugt geeignet

Lagerung: Kühl, trocken und dunkel Optimale Temperatur: 6°C - 8°C

HINWEIS: Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen, die wir auf Grund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Auf Grund der Vielfalt können nicht alle möglichen Materialkombinationen und konstruktive Gegebenheiten geprüft werden. Wir bitten daher, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen.